

Boisson détrône Lugardon

23/06/2014 05:38

Malgré le meilleur temps de la troisième manche, une pénalité a empêché Laurent Lugardon de ne pas réussir la passe de quatre, devancé par Boisson.

Gaël Boisson un pilote de la Nièvre, a mis la barre très haut en remportant une troisième manche de toute beauté du slalom de Lezay. Le parisien Alfred Arpin s'est intercalé entre les deux protagonistes.

A l'occasion de la 8^e édition de cette épreuve originale, 65 pilotes avaient effectué le déplacement dans les Deux-Sèvres pour s'affronter sur un circuit de 925 mètres tracés sur la plateforme du marché aux bestiaux de Lezay.

La consécration en 2016

Ce parcours permettait aux pilotes d'exprimer pleinement leur dextérité. Le président de l'association chargé de l'organisation, Fabien Bienvenu, ne cachait d'ailleurs pas sa satisfaction. « *Malgré la concurrence, nous avons réussi à réunir un beau plateau, surtout en qualité avec beaucoup de monoplaces. Cela nous fait dire que cette course s'inscrit dans les plus prisées de la région. Cette manifestation est la bonne occasion de faire les derniers réglages en vue de la coupe de France des slaloms qui se déroulera sur le site en 2016.* »

Dans la première manche le pilote Gaël Boisson sur sa Dallara F301, réalisait le meilleur temps devant Laurent Lugardon. C'était sans compter sur la détermination du triple vainqueur des éditions précédentes qui allait, au terme de la deuxième manche, prendre les commandes de la course en améliorant le temps de référence de 263 centièmes.

Dés lors, les deux pilotes allaient se départager dans la troisième manche au cours de laquelle Laurent Lugardon réalisait le meilleur temps. Mais il avait touché une quille, et était logiquement pénalisé. Cette péripétie donnait la victoire à Gaël Boisson.

le classement

1. Gaël Boisson (Dallara F301) ; 2. Alfred Arpin (Dallara F387) ; 3. Laurent Lugardon (Dallara F 395) ; 4. François Latreille (Martini MK 49) ; 5. Nicolas Fierro (Dallara F396) ; 6. David Bezinand (Reynard 893) ; 7. Rémy Fièvre (Dallara F397) ; 8. Loïc Derrey (Dallara F391) ; 9. John Nicol (Dallara F392) ; 10. Cément Lebot (Reynard 893) ; 11. J-Jacques Vallet (Reynard 903b) ; 12. Cyrille Chupin (Jema B10 JA) ; 13. Didier Latreille (Martini NK 49) ; 14. Michaël France (Gloria B5 Suzuki) 15. Nicolas Fouquer (Fiat 126 Maxi) ; 16. Pierrick Loiseau (Peugeot Piere) ; 17. Jean-Marc Tournon (Citroën Saxo Cup) ; 18. Samuel Gibeaud (Renault Clio) ; 19. Cédric Lièvre (Simca Rallye2) ; 20. Jérémy Bacquié (Citroën Saxo).

à chaud

> **Le vainqueur, Gaël Boisson** : « *C'est la première fois que je participe à cette épreuve qui est vraiment bien organisée. J'ai réussi ma première manche mais Laurent Lugardon a bien répliqué. Je suis soulagé de l'avoir emporté mais au terme de quelle bagarre ! Une chance pour moi que Lugardon ait été pénalisé dans la troisième.* »

> **Laurent Lugardon, troisième** : « *J'aime venir à Lezay où nous sommes bien accueillis avec une organisation parfaite. Dans la deuxième manche, j'ai réussi à prendre l'avantage en faisant moins d'erreurs car la voiture marchait mieux. J'ai tout donné dans la troisième. Malheureusement je renverse une quille qui me coûte la victoire.* »



Gaël Boisson, de La Charité-sur-Loire, à côté de sa Dallara 399, vient de coiffer ses principaux rivaux dans l'ultime manche. - (Photo cor. NR, Pierre Toucheteau)